



DOPRAVNÍ PODNIK  
MĚSTA HRADCE KRÁLOVÉ

# **Trolejbusová trať a měnárna 6 Plačice**

**Jednání pracovní skupiny  
ITI Hradecko-pardubické aglomerace  
13. – 16. 5. 2019**

**Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.**

- Provoz - 8 trolejbusových, 20 autobusových linek, 4 noční linky a 10 speciálních (rychlíkových / školních) linek,
- Vozový park – 40 trolejbusů a 90 autobusů (z toho 23 elektrobusů),
- Roční výkon cca 5 883 000 km, z toho:
  - trolejbusy cca 1 650 000 km (HK),
  - autobusy cca 4 028 000 km (HK) + 205 000 km (okolní obce).

## ➤ Cíl projektu:

- prodloužení trolejbusové tratě dále do obce, aby občané nemuseli přecházet frekventovanou Kutnohorskou ulici včetně výstavby nové měnírny 6 „Plačice“ pro zajištění napájení trolejového vedení

## ➤ Místo realizace:

- místem realizace je statutární město Hradec Králové – ulice Vlčkovická

## ➤ Stavební povolení:

- předpoklad vydání únor 2021



- Trolejbusová trať – je navržena v trase ulice Vlčkovická jako dvoustopé vedení v délce cca 550 m a cca 70 m jednostopé smyčky, napojení na stávající trolejbusovou trať bude těsně před stávající smyčkou trolejbusů v křižovatce ulic Kutnohorská – Vlčkovická, trolejové vedení bude vedeno Vlčkovickou ulicí až do centra Plačic na novou smyčku MHD.
- Měnírna – ovládání bude zajištěno dálkově z centrálního dispečinku.
- Projektová žádost bude předložena pouze v případě, že bude rozhodnuto o nerealizování projektu s názvem „Měnírna 6 Plačice“.
- Realizace projektu přinese:
  - ekologické aspekty v návaznosti na zhoršenou kvalitu ovzduší a hlukovou zátěž → realizace projektu podpoří zdravý životní styl a zvýší povědomí o ekologické dopravě vlivem rozšíření provozu bezemisních vozidel MHD,
  - zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy → cílená propagace veřejné dopravy na úkor IAD a jejich vlivů včetně zvýšení prestiže MHD.

➤ Projekt má silnou vazbu na opatření specifického cíle 1.1:

- Přestupní uzly v aglomeraci (č. opatření 1.1.2) – projekt je v souladu s koncepcí zavedení moderních přestupních uzlů, trolejbusová linka č. 3 obsluhuje centrum města v docházkové vzdálenosti zastávky MHD Adalbertinum, na níž je v přípravě projekt „Modernizace přestupního uzlu MHD v centru města U Grandu“ (projednáno na 10. jednání PS1 dne 31. 10. 2016 na Magistrátu města Pardubic),
- Dopravní telematika (č. opatření 1.1.3) – projekt je v souladu s koncepcí zavedení inteligentní světelné signalizace, která by měla zajistit zrychlení a zvýšit plynulost provozu MHD.

## ➤ Přehled výdajů projektu:

- |                              |                 |
|------------------------------|-----------------|
| • Celkové výdaje projektu    | 47 190 000,- Kč |
| • Celkové způsobilé výdaje   | 36 480 000,- Kč |
| • Celkové nezpůsobilé výdaje | 10 710 000,- Kč |
| • Podpora - příspěvek EU     | 31 008 000,- Kč |

## ➤ Předpokládané termíny projektu:

- |                                 |                           |
|---------------------------------|---------------------------|
| • Datum zahájení                | leden 2019                |
| • Projektová dokumentace pro SP | červenec – listopad 2020  |
| • Výběr zhotovitele stavby      | prosinec 2020 – únor 2021 |
| • Datum ukončení                | prosinec 2021             |



## ➤ Způsob zajištění udržitelnosti projektu:

- Udržitelnost administrativní – dlouholeté zkušenosti s provozem MHD a realizací investic, odborný projektový tým,
- Udržitelnost provozní – smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících s platností od ledna 2016 do prosince 2025,
- Udržitelnost finanční – krytí nákladů v realizační fázi projektu z vlastních zdrojů.

Děkuji za pozornost